

## Прайс-лист на оборудование и работы

**Для корпоративных клиентов ПАО «МегаФон» — юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с любым количеством абонентских номеров**

<b>Бортовые устройства</b>	<b>Стоимость, руб.</b>
Бортовое устройство V8 (ТС-A1G-V8) ГЛОНАСС/GPS (с внутр. АКБ 1100 мАн) с установкой и подключением	10500,00
Бортовое устройство 900 (ТС-A1G-900) ГЛОНАСС/GPS с установкой и подключением	6500,00
Бортовое устройство 900+ (ТС-A1G-V900+) ГЛОНАСС/GPS (подключение через прикуриватель) *	4800,00

\*Установка и подключение бортового устройства 900+ осуществляется Покупателем самостоятельно.

<b>Маяки поисковые</b>	<b>Стоимость, руб.</b>
Маяк поисковый 809 (маркер, автономная работа до 18-ти месяцев)	4950,00
Маяк поисковый 800+ (автономная работа до 5-ти дней с возможностью подзарядки)	5200,00

<b>Датчики уровня топлива цифровые</b>	<b>Стоимость, руб.</b>
ДУТ 100 (1 000 мм) с установкой и подключением	11100,00
LLS 4 (700 мм) с установкой и подключением	13900,00

<b>Устройства считывания данных с компьютера ТС</b>	<b>Стоимость, руб.</b>
CAN-адаптер (для легковых и грузовых ТС) 20 с установкой и подключением	6680,00
CAN-адаптер (для легковых и грузовых ТС) 30 с установкой и подключением	7680,00
CAN-адаптер (для легковых и грузовых ТС) 40 (спец. техника) с установкой и подключением	8180,00
CP-CANLogger (универсальный программ. контроллер) с установкой и подключением	5180,00

## Прайс-лист на услуги мобильной связи

Для корпоративных клиентов ПАО «МегаФон» — юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с любым количеством абонентских номеров



<b>Устройства идентификации</b>	<b>Стоимость, руб.</b>
Идентификатор водителя SmartButton (ключ электронный)	350,00
Считыватель ключа SmartButton Reader с установкой и подключением	985,00
Считыватель ключа USB - SmartKey Reader с установкой и подключением	2090,00
SmartKey (идентификатор водителя "USB ключ")	1200,00
Считыватель RFID прокси карт с установкой и подключением	3340,00
RFID прокси карта	100,00

<b>Дополнительное оборудование</b>	<b>Стоимость, руб.</b>
Тревожная кнопка с установкой и подключением	885,00
Датчик температуры с установкой и подключением	1908,00
Датчик контроля многоцелевой (геркон) с установкой и подключением	2590,00
Датчик удара с установкой и подключением	1390,00
Датчик работы штатного механизма с установкой и подключением	4890,00
Комплект для подключения к штатному датчику исполнительного механизма с установкой и подключением	2500,00

## Комплектация мониторингового оборудования

Комплектация Мониторингового оборудования формируется из нижеперечисленных датчиков и модулей.

### Бортовое устройство V8 (ТС-А1G-V8) ГЛОНАСС/GPS (с внутр. АКБ 1100 мАн)

Базовый элемент комплекса мониторингового оборудования системы мониторинга транспорта (внешние антенны GSM и ГЛОНАСС). Телематический контроллер предназначен для работы в составе программно-аппаратного комплекса навигационно-диспетчерского управления транспортными средствами.

Контроллер обеспечивает:

- обмен данными с серверным комплексом в режимах GPRS/SMS;
- прием и обработку данных системы навигации ГЛОНАСС/GPS;
- прием и обработку сигналов от дискретных и аналоговых датчиков;
- прием и обработку сигналов от внешних устройств через последовательные порты RS-485, RS-232;
- прием и обработку сигналов от считывателя ключей Dallas по технологии 1-Wire;
- прием и обработку сигналов от CAN транспортного средства;
- прием и обработку сигналов от встроенного акселерометра;
- управление внешними исполнительными устройствами;
- хранение массива данных во внутренней памяти в режиме регистратора ("черный ящик");
- интеграцию (сбор данных) с тахографами;
- работу от встроенного аккумулятора при отсутствии питающего напряжения;
- предусмотрена встроенная функция "Предотвращение разряда аккумулятора ТС"
- возможность оповещения водителя встроенным зуммером;
- возможность подключение нескольких цифровых датчиков уровня топлива (ДУТ).

## Прайс-лист на услуги мобильной связи

Для корпоративных клиентов ПАО «МегаФон» — юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с любым количеством абонентских номеров



### **Бортовое устройство 900 (ТС-А1G-900) ГЛОНАСС/GPS**

Предназначено для работы в составе программно-аппаратного комплекса навигационно-диспетчерского управления транспортными средствами. Обеспечивает сбор и передачу на сервер системы базовых телематических данных.

Основное отличие телематического контроллера от базовой модификации устройств серии является менее функциональным устройством и имеет встроенные антенны GSM и ГЛОНАСС.

Контроллер обеспечивает:

- обмен данными с серверным комплексом в режимах GPRS/SMS;
- прием и обработку данных системы навигации ГЛОНАСС/GPS;
- прием и обработку сигналов от 1-го дискретного датчика;
- прием и обработку сигналов от 1-го аналогового датчика;
- хранение массива данных во внутренней памяти в режиме регистратора ("черный ящик") - (опционально);
- работу от встроенного аккумулятора при отсутствии питающего напряжения (опционально);
- присутствует возможность подключения ДУТ.

### **Бортовое устройство 900+ (ТС-А1G-V900+) ГЛОНАСС/GPS**

Предназначено для работы в составе программно-аппаратного комплекса навигационно-диспетчерского управления транспортными средствами, с подключением электропитания через автомобильную розетку прикуривателя. Обеспечивает сбор и передачу на сервер системы базовых телематических данных.

Контроллер обеспечивает:

- обмен данными с серверным комплексом в режимах GPRS/SMS;
- прием и обработку данных системы навигации ГЛОНАСС/GPS;
- прием и обработку сигналов от 1-го дискретного датчика;
- прием и обработку сигналов от 1-го аналогового датчика;
- хранение массива данных во внутренней памяти в режиме регистратора ("черный ящик") - (опционально);
- работу от встроенного аккумулятора при отсутствии питающего напряжения (опционально).

### **Маяк поисковый 809 (маркер, автономная работа до 18-ти месяцев)**

Автономные устройства серии ТС-А1G – портативные, автономные, миниатюрные базовые составляющие спутникового охранно-поискового комплекса. Предназначены для точного определения местоположения и передачи координат владельцу по каналам связи GSM. Используемый в качестве закладки для скрытой установки на транспортное средство. Устройство принимает данные о текущем местоположении в заданные промежутки времени от приемника ГЛОНАСС/GPS и выполняет их первичную обработку, данные сохраняются в энергонезависимой памяти для передачи на мониторинговый сервер. Частота передачи сигнала задается пользователем.

Малый размер и автономное питание позволяют скрытно установить в автомобиле, мотоцикле, а также в любом объекте, который необходимо контролировать (например, груз, багаж и т. п.).

### **Маяк поисковый 800+ (автономная работа до 5-ти дней с возможностью подзарядки)**

Автономные устройства серии ТС-А1G – портативные, автономные, миниатюрные базовые составляющие спутникового охранно-поискового комплекса. Предназначены для точного определения местоположения и передачи координат владельцу по каналам связи GSM. Используемый в качестве закладки для скрытой установки на транспортное средство. Устройство принимает данные о текущем местоположении в заданные промежутки времени от приемника ГЛОНАСС/GPS и выполняет их первичную обработку, данные сохраняются в энергонезависимой памяти для передачи на мониторинговый сервер. Частота передачи сигнала задается пользователем.

Малый размер и автономное питание позволяют скрытно установить в автомобиле, мотоцикле, а также в любом объекте, который необходимо контролировать (например, груз, багаж и т. п.).

## Прайс-лист на услуги мобильной связи

Для корпоративных клиентов ПАО «МегаФон» — юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с любым количеством абонентских номеров



### **ДУТ 100**

Датчик уровня топлива (ДУТ) - предназначены для контроля уровня топлива (или других спец. жидкостей) в различных технологических ёмкостях. Например, топливный бак автомобиля, стационарная ёмкость (для хранения топлива), ёмкость, размещенная на автомобильном шасси и т.п. Возможно использование датчиков различной длины - соответственно можно подобрать ДУТ для ёмкостей различной высоты от 50 см до 4 метров.

### **LLS 4**

Датчик уровня топлива (ДУТ) - предназначены для контроля уровня топлива (или других спец. жидкостей) в различных технологических ёмкостях. Например, топливный бак автомобиля, стационарная ёмкость (для хранения топлива), ёмкость, размещенная на автомобильном шасси и т.п. Возможно использование датчиков различной длины - соответственно можно подобрать ДУТ для ёмкостей различной высоты от 50 см до 4 метров.

### **CAN-адаптер (для легковых и грузовых ТС) 20**

Универсальный контроллер CAN-шины предназначен для контроля технических эксплуатационных параметров современных автомобилей, оборудованных шиной CAN. Модуль подключается к автомобильным шинам CAN. Набор считываемых параметров - зависит от комплектации ТС. Базовые параметры - расход топлива при работе двигателя, открытие дверей, включение фар, датчик ремня безопасности, нажатие педали тормоза, срабатывание штатных датчиков и т.п.)  
Версия 20 - для легковых и грузовых а/м с ограниченным функционалом чтения шины CAN

### **CAN-адаптер (для легковых и грузовых ТС) 30**

Универсальный контроллер CAN-шины предназначен для контроля технических эксплуатационных параметров современных автомобилей, оборудованных шиной CAN. Модуль подключается к автомобильным шинам CAN. Набор считываемых параметров - зависит от комплектации ТС. Базовые параметры - расход топлива при работе двигателя, открытие дверей, включение фар, датчик ремня безопасности, нажатие педали тормоза, срабатывание штатных датчиков и т.п.)  
Версия 30 - для легковых и грузовых а/м с полным функционалом чтения шины CAN

### **CAN-адаптер (для легковых и грузовых ТС) 40 + (спец. техника)**

Универсальный контроллер CAN-шины предназначен для контроля технических эксплуатационных параметров современных автомобилей, оборудованных шиной CAN. Модуль подключается к автомобильным шинам CAN. Набор считываемых параметров - зависит от комплектации ТС. Базовые параметры - расход топлива при работе двигателя, открытие дверей, включение фар, датчик ремня безопасности, нажатие педали тормоза, срабатывание штатных датчиков и т.п.)  
Версия 40 - для легковых и грузовых а/м, автобусов, сельскохозяйственной, строительной, специальной и другой техники с полным функционалом чтения шины CAN

### **CP-CANLogger (универсальный программ. контроллер)**

Универсальный контроллер CAN-шины предназначен для контроля технических эксплуатационных параметров современных автомобилей, оборудованных шиной CAN. Модуль подключается к автомобильным шинам CAN. Набор считываемых параметров - зависит от комплектации ТС. Базовые параметры - расход топлива при работе двигателя, открытие дверей, включение фар, датчик ремня безопасности, нажатие педали тормоза, срабатывание штатных датчиков и т.п.)  
Логгер CAN шины реализован внутри бортового телематического устройства. Предназначен для подключения в некоторых моделях легковых и грузовых а/м, автобусов, сельскохозяйственной, строительной, специальной и другой техники с полным функционалом чтения шины CAN.

## Прайс-лист на услуги мобильной связи

Для корпоративных клиентов ПАО «МегаФон» — юридических лиц и индивидуальных предпринимателей с любым количеством абонентских номеров



### **Идентификатор водителя SmartButton (ключ электронный)**

Модуль "Идентификация водителя" (электронное устройство, выполненное на базе специальной микросхемы с энергонезависимой памятью, уникальным идентификационным номером, «прожигаемый» лазером при изготовлении).

Электронный ключ формата SmartButton.

### **Считыватель ключа SmartButton Reader**

Считыватель электронного ключа формата SmartButton.

### **Считыватель ключа USB - SmartKey Reader**

Считыватель электронного ключа формата USB SmartKey.

### **SmartKey (идентификатор водителя "USB ключ")**

Электронный ключ формата USB SmartKey.

### **Тревожная кнопка**

Кнопка для отправки водителем сигнала (сообщения) диспетчеру. Система фиксирует нажатие кнопки - далее в отчетах значение нажатия может быть интерпретировано в соответствии с заранее заданными критериями (SOS, окончание рейса, сломался и т.п.).

### **Датчик температуры**

Датчик для контроля температуры внутри грузового отсека.

### **Датчик контроля многоцелевой (геркон)**

Датчик для контроля работы (вкл./ выкл. или открытия/закрытия, вращения) различных внешних дополнительных устройств ТС.

### **Датчик удара**

Применяется для идентификации работы двигателя или агрегата - по вибрации.

### **Датчик работы штатного механизма**

Номенклатура используется в случае если для контроля механизма необходимо подобрать специфический датчик или комплект датчиков. Указана ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ минимальная стоимость - специализированного решения. ВОЗМОЖНО - увеличение стоимости.

### **Комплект для подключения к штатному датчику исполнительного механизма**

Комплект разъемов и интерфейсов, позволяющий осуществлять регистрацию сигнала активации/ деактивации исполнительного механизма. Применяется для контроля дополнительного оборудования: отслеживает направление движения, контроль положения механизма, время работы и т.д.

## **Примечания**

Цены указаны в рублях с учетом НДС.